அடைந்தவர்களுக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட உதவித் தொகை ரூ. 3000/- மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களால் வழங்கப்படுகிறது. இது தவிர, இறந்தவர்களின் குடும்பங்களுக்கு தலா ரூ. 10,000 நிதி உதவி இன்ஷூரன்ஸ் நிறுவனம் மூலம் இடைக்கால நிவாரணமாக உடனடியாக வழங்கிட மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் ஏற்பாடு செய்தார்கள். இந்த உதவித் தொகை ரூ. 3,000 என்பது எப்போதும் வழங்கப்பட்டு வரும் தொகைதான் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, இதுவரை இன்ஷூரன்ஸ் தொகை என்று சொன்னால் அந்தத் தொகையைப் பெறுவதற்கு 2 அல்லது 3 ஆண்டுகளாக காத்திருக்கக்கூடிய நிலையிருக்கும். அது அமைச்சர் அவர்களின் தலையீட்டினால் உடனடியாக ரூ. 10,000 வழங்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் சி.எம்.சி. மருத்துவமனை செலவுகளைக்கூட போக்குவரத்துக் கழகமே ஏற்றுக்கொள்கிறது. மேலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தாமரைக்கனி அவர்கள் ஒரு யோசனை சொன்னார்கள். டிக்கெட் வாங்குகிறபோதே பயணிகளிடமிருந்து இந்த இன்ஷூரன்ஸ் தொகையை வாங்கவேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அவர்களுக்குத் தெரிந்திருக்கும் என்று நினைக்கிறேன். இன்ஷூரன்ஸ் என்று சொல்கிறபோது பேருந்துகளை இன்ஷூரன்ஸ் சொல்லுகிறபோதே அதில் பயணம் செய்கிறவர்களுக்கும் அந்த இன்ஷூரன்ஸ் உண்டு. இறந்துவிட்டால் அந்த இன்ஷூரன்ஸ் தொகையைப் பெற முடியும். மேலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஞானசேகரன் பேசியபோது அவசரத்தில் பேசியக் காரணத்தினால் 15 பேர்கள் இறந்துவிட்டார்கள். 40 பேர்கள் இறந்துவிட்டார்கள் என்று சொன்னார்கள். அதை அவைக்குறிப்பில் இருந்து எடுத்துவிடவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு 37 நபர்கள் காயம் அடைந்திருக்கிறார்கள் என்று மாற்றிக் கொள்ளும்படி அதையும் சுட்டிக் காட்டி, உறுப்பினர்கள் அளித்திருக்கிற இந்த ஆலோசனைகளை எல்லாம் போக்குவரத்துத் துறை கண்காணிக்கும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மேலும், விபத்துக்கள் என்று சொல்லும்பொழுது, இந்த அரசு பொறுப்பேற்று ஒருமாதம் கூட ஆகாத சூழ்நிலையில் இதுபோன்ற விபத்துக்கள் ஏற்படாமல் இருக்க போக்குவரத்துத் துறை கவனம் செலுத்தும் என்பதை மட்டும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவர் அவர்களே, இந்த விபத்தின் அடிப்படையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஞானசேகரன் அவர்களும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தாமரைக்கனி அவர்களும்

1996 மே 25] [டாக்டர் மு. கருணாநிதி]

சில கருத்துக்களை எடுத்துச் சொல்லி, உயிரிழந்தவர்களுடைய குடும்பங்களுக்கு மேலும் நிதியுதவி அளிக்கவேண்டுமென்று கேட்டிருக்கின்றார்கள். ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்தின் சார்பில் மிகத் தாமதமாக வந்துசேர வேண்டிய தொகை உடனடியாக பொதுப் பணித்துறை அமைச்சருடைய ஏற்பாட்டின் காரணமாகவும், அம்பேத்கார் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருடைய முயற்சியின் காரணமாகவும் உடனடியாக வழங்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் குறிப்பிட்டதைப் போல வழக்கமாக அரசின் சார்பில் 3 ஆயிரம் ரூபாய்தான் நிதியாக வழங்கப்பட்டு வருகிறது. அந்த நிதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது, மேலும் நிதி வழங்கப்பட வேண்டும் என்று திரு. ஞானசேகரன் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். இலட்சக்கணக்கில் வழங்கலாம் என்று திரு. தாமரைக்கனி அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். இந்த விபத்திற்கு என்ன காரணம் என்பதை இந்தியக் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியினுடைய தலைவர் திரு ஜி. பழனிசாமி அவர்கள் இங்கே எடுத்துக்காட்டி, ஓட்டுநர்களை ஒய்வுபெறச் செய்து மீண்டும் வாகனங்களை ஓட்டச் செய்ய ஒரு முறை வகுக்க வேண்டும் என்று எடுத்துக்காட்டினார்கள். அத்துடன் நல்ல பயிற்சி பெற்றவர்களை ஓட்டுநர்களாக நியமிக்க வேண்டும் என்ற ஒரு அரிய கருத்தையும் இங்கே எடுத்துக் கூறியிருக்கிறார்கள். இந்தக் கருத்துக்கள் எல்லாம் போக்குவரத்துத் துறையால் மேற்கொள்ளப்படும் என்றாலும்கூட, நாம் எவ்வளவு எச்சரிக்கையாகச் சென்றாலும் எதிரே வருகின்ற வேறு வாகனங்களிலே ஓட்டுநர்களாக இருப்பவர்கள் அந்த எச்சரிக்கையோடு வருகின்றார்களா என்பதுதான் இப்போதுள்ள பெரும் பிரச்சினையாகும். இந்த விபத்திலேகூட, நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறையைச் சார்ந்த பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய அந்தப் பேருந்து ஓட்டுநரால் இந்த விபத்து ஏற்படவில்லை என்றும், இதற்கு முழுமுதற் காரணம் எதிரே வந்த அந்த ஆம்னி பஸ் ஓட்டுநர் தான். அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய ஓட்டுநர் எவ்வளவு ஒதுங்கிச் சென்று வாகனத்தை நிறுத்த முயன்றும்கூட முடியாமல், அதன்மீது, எதிரே வந்த ஆம்னி பஸ் மோதியது என்றும், அதன் காரணமாக இந்தப் பெரும் விபத்து ஏற்பட்டது என்றும் எனக்குத் தகவல் கிடைத்திருக்கிறது. எனவே, இந்தத் துறையிலே உள்ள ஓட்டுநர்களை, அலுவலர்களை மாத்திரம் திருத்திப் பயன் இல்லை. எல்லோருடைய மனமும் திருந்தியாக வேண்டும். மிக வேகமாகச் செல்ல வேண்டும்; அதுவும் இரவு நேரங்களில் மிக வேகமாகச் செல்ல சாலைகளில் இடம் இருக்கிற காரணத்தினால், போக்குவரத்து குறைவாக இருக்கிற காரணத்தினால், அப்படிப்பட்ட வாய்ப்புகள் இருப்பதாலும், இத்தகைய விபத்துக்கள் தவிர்க்க முடியாதவைகளாக ஆகிவிடுகின்றன. எனினும், இங்கே

எடுத்துச் சொல்லப்பட்ட கருத்துக்களைத் தள்ளிவைதது விடாமல், போக்குவரத்து துறை கவனத்திலே எடுத்துக்கொள்ளும் என்ற உறுதியை என் சார்பிலும் அளித்து, இன்னும் சிலர் யார் என்றே தெரியாத, அடையாளம் தெரியாத நிலையிலே இருக்கிற காரணத்தினால் அவர்களுடைய குடும்பங்களைப் பற்றியும் விசாரித்து மற்றும், இறந்தவர்களுடைய குடும்பங்களைப் பற்றியும் விசாரித்து, உடனடியாக மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடம் அறிக்கை கேட்கப்பட்டுள்ளது. அந்த அறிக்கை கிடைத்தவுடன் என்றில்லாமல், திரு. ஞானசேகரன் இங்கே கூறியவாறு மேலும் ஒரு பத்தாயிரம் ரூபாய் நிதியாக அந்தக் குடும்பங்களுக்கு வழங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திரு ச. அழகிரி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு பாயிண்ட் ஆஃப் கிளாரிபிகேஷன். இன்ஷூரன்ஸ் தொகை இறந்தவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டதாக மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அரசாங்கப் பேருந்துகள் இன்ஷூரன்ஸ் செய்யப்பட்டிருக்கின்றனவா? வழங்கப்பட்டிருக்கிற அந்த தொகை ஆம்னி பஸ் இன்ஷூரன்ஸிலிருந்து கொடுத்ததா அல்லது அரசாங்கப் பேருந்து இன்ஷூரன்ஸிலிருந்து கொடுத்ததா, அல்லது இன்ஷூரன்ஸ் நிறுவனமே கொடுத்ததா என்பதனை அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பிரைவேட் ஆப்பரேட்டர்களுக்கு காம்ப்ரஹென்சிவ் இன்ஷூரன்ஸ் இருக்கிறது. அந்த இன்சூரன்ஸ் கம்பெனிக்காரர்களைக் கூப்பிட்டு அவர்களிடம் வாங்கியிருக்கிறோம். டிரான்ஸ்போர்ட் துறை சார்பிலும் நாங்கள் கொடுத்திருக்கிறோம்.

முற்பகல் 10–10

திரு. ச. அழகிரி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசாங்கப் போக்குவரத்து நிறுவனங்கள் இன்ஷூரன்ஸ் செய்வது கிடையாது. எனவே நீங்கள் மோதுகிறபோது இறந்துபோனவர்கள் நஷ்டமடைகிறார்கள். தனியார் மோதினால் லாபம் அடைகிறார்கள். எனவே அரசாங்க போக்குவரத்து நிறுவனங்களும் இன்ஷூரன்ஸ் செய்யுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி என்கிற தெய்வசிகாமணி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கருத்துக்களை ஏற்று, போக்குவரத்துத்துறை நிறுவனங்களின் 20 எம்.டி.களிடம் ஆலோசித்து முடிவு எடுக்கப்படும்.